



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 03]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 4, 2016/पौष 14, 1937

No. 03]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 4, 2016/ PAUSA 14, 1937

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 दिसम्बर, 2015

सा.का.नि. 3(अ).—कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसमें केंद्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा-5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान (खतरनाक माल का वहन) नियम, 2003 में और संशोधन करने का प्रस्ताव करती है, जिसे उक्त अधिनियम की धारा-14 की अपेक्षानुसार ऐसे व्यक्तियों की जानकारी के लिए, जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है और एतद्वारा सूचना दी जाती है कि भारत के राजपत्र में प्रकाशित अधिसूचना की प्रतियों को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराए जाने की तारीख से तीस दिन की अवधि के पश्चात् उक्त प्रारूप पर विचार किया जाएगा;

आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हो, तो उसे महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाईअड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 को भेजे;

उक्त विनिर्दिष्ट अवधि के समाप्त होने से पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के बाबत किसी व्यक्ति से प्राप्त आक्षेप या सुझाव पर केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

प्रारूप नियम

- (क) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (खतरनाक माल का वहन) संशोधन नियम, 2016 है।
(ख) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- वायुयान (खतरनाक माल का वहन) नियम, 2003 में,-
(क) नियम 2 में,-
(i) खंड (16)के स्थान पर, निम्नलिखित खंड प्रतिस्थापित किये जाएं, अर्थात:-

“(16क) “उद्भ्रम राज्य” से वह राज्य अभिप्रेत है जिसके राज्य क्षेत्र में वायुयान में पहली बार खतरनाक माल लादा जाना है”;

“(16ख) “गंतव्य राज्य से वह राज्य अभिप्रेत है जिसके राज्य क्षेत्र में वायुयान से अन्ततः खतरनाक माल उतारा जाना है”;

(ii) खंड (19) के स्थान पर निम्नलिखित खंड को प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात:-

“(19) “यू.एन. संख्या किसी वस्तु या पदार्थ या वस्तुओं या पदार्थों के विशिष्ट समूह की पहचान करने के लिए खतरनाक माल के परिवहन और वैश्विक आधार पर संगत प्रणाली के वर्गीकरण तथा रसायनों पर लेबल लगाने के संबंध में संयुक्त राष्ट्रीय विशेषज्ञ समिति द्वारा समनुदेशित चार अंकीय संख्या से अभिप्रेत है”;

(ख) नियम 10 क में,-

(i) उप-नियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित पाठ को प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात:-

“(1) महानिदेशक या उनकी ओर से केंद्रीय सरकार द्वारा प्राधिकृत कोई अन्य अधिकारी लिखित रूप में, साधारण या विशेष आदेश द्वारा किसी उपयुक्त समय में, किसी ऐसे स्थान में प्रवेश कर सकेगा जहां जाकर इन नियमों के उपबंधों का अनुपालन सुनिश्चित करने की दृष्टि से किन्हीं सेवाओं, उपस्करों, दस्तावेज तथा अभिलेखों की जांच करना आवश्यक है।”

(ii) उप-नियम (2) के पश्चात, निम्नलिखित उप-नियम को अन्तः स्थापित किया जाए, अर्थात:-

“(3) महानिदेशक या उप-नियम (1) के अधीन प्राधिकृत कोई अन्य अधिकारी इन नियमों के अन्तर्गत कोई कृत्य करने वाली कंपनी द्वारा कथित रूप से किये गए उल्लंघनों की जांच कर सकेंगे और प्राधिकृत अधिकारी ऐसी जांच के लिए उप-नियम (1) के अधीन शक्ति का प्रयोग कर सकेगा।”

[फा. सं. ए वी.11012/143/2015-ए]

अरुण कुमार, संयुक्त सचिव

टिप्पण:- मूल नियम तारीख 5 मार्च, 2003 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 206 (अ) द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन तारीख 16 अप्रैल, 2015 को भारत के राजपत्र भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित सा.का.नि. 296 (अ) द्वारा 17 अप्रैल, 2015 को किए गए।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd December, 2015

G.S.R. 3(E).—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which this notification is published, are made available to the public;

Objections or suggestions, if any, may be addressed to the Director-General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003;

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period specified above, will be considered by the Central Government.

Draft Rules

1. (a) These rules may be called the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Amendment Rules, 2016.
- (b) These shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft (Carriage of Dangerous Goods) Rules, 2003, —
 - (a) in rule 2,—
 - (i) for clause (16A), the following clauses may be substituted, namely: -

“(16A) “State of origin” means the State in the territory of which the consignment of dangerous goods is first to be loaded on an aircraft;

(16B) “State of destination” means the State in the territory of which the consignment of dangerous goods is finally to be unloaded from an aircraft”;
 - (ii) for clause (19), the following clause shall be substituted, namely:-

“(19) “UN number” means the four digit number assigned by the United Nations Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods and on the Globally Harmonised System of Classification and labeling of Chemicals to identify an article or substance or a particular group of articles or substances”;
 - (b) in rule 10A,—
 - (i) for sub-rule (1), the following shall be substituted, namely:-

“(1) The Director-General, or any other officer authorised by the Central Government in this behalf by general or special order in writing, may, at any reasonable time, enter any place to which access is necessary and inspect any services, equipment, documents and records with a view to ensuring compliance with the provisions of these rules.”;
 - (ii) after sub-rule (2), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(3) The Director-General, or any other officer authorised under sub-rule (1), may carry out investigation into alleged violations by an entity performing any function

under these rules and for such investigation, the authorised officer may exercise the power under sub-rule (1).”

[F. No. AV.11012/143/2015-A]

ARUN KUMAR, Jt. Secy.

Note. — The principal rules were published in the Gazette of India, vide notification number G.S.R. 206(E), dated the 5TH March, 2003 and last amended by G.S.R. 296 (E) dated 16th April, 2015 in Part II, Section 3, Sub-section (i) of the Gazette of India dated 17th April, 2015.